

DOC6

ENERGIE MANAGEMENT ACTIEPLAN

ZANDIX GROUP

Datum: 09/02/2026

Contactgegevens :**Hoofdkantoor Vandezande - Vameco**

Adres : Zeepziederijstraat 5, B- 8600 Diksmuide (België)

Telefoon : +32 51 50 01 17

e-mail : info@vandezande.comwebsite : www.zandix.comwww.vandezande.com

Inhoud

1.	Inleiding	3
2.	KVGME - managementsysteem bij VANDEZANDE - VAMECO.....	3
3.	PDCA-cyclus.....	4
3.1.	Plan:	4
3.2.	Do:.....	5
3.3.	Check:.....	5
3.4.	Act:	6
3.5.	Beheer documentatie	6
4.	Middelen	7
4.1.	Budget.....	7
4.2.	Taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden.....	7
5.	Energiebeoordeling	8
6.	Maatregelen + plan van aanpak	8
6.1	Maatregelen 2025 uit Maatregelenlijst 2025	8
6.2	Doelstellingen 2026 uit Maatregelenlijst 2026.....	11
6.3	Volledige lijst maatregelen	16
7.	Reductiedoelstellingen.....	16
8.	Doelstelling alternatieve brandstoffen / groene energie.....	16
9.	Communicatieplan	17
10.	Referentietabel ISO 50001	17

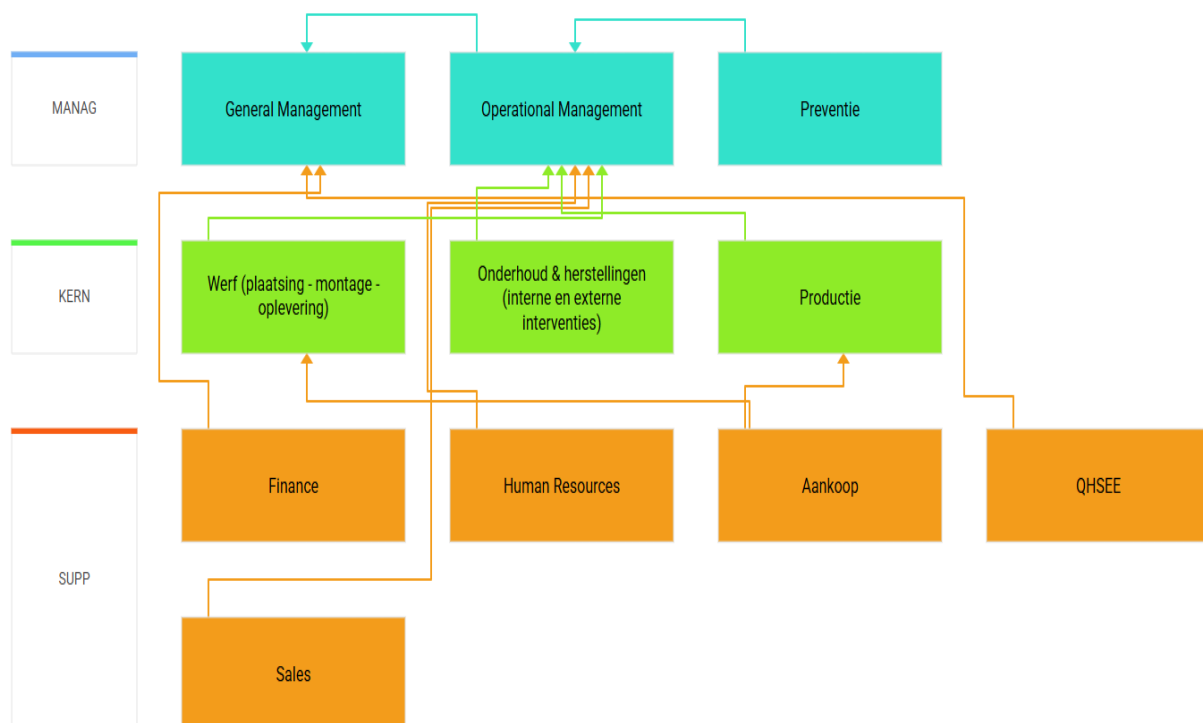
1. Inleiding

Het Energie Management ACTIE Plan (EMAP) geeft weer hoe binnen de ZANDIX Group de zogenaamde stuurcyclus (Plan-Do-Check-Act) wordt ingevuld om de prestaties en doelstellingen van het energiemangement systeem te kunnen bewaken en waar mogelijk bij te sturen.

Via dit plan wordt tevens aangegeven hoe wordt voldaan aan enkele normelementen uit ISO 50001, zoals die worden gevraagd in het handboek CO2 Prestatieladder, versie 3.1 van juni 2020

2. KVGME - managementsysteem bij VANDEZANDE - VAMECO

Het Energie Management actieplan van de ZANDIX GROUP wordt geïntegreerd bij het bestaande managementbeheersingssysteem voor VCA** / ISO 9001 / ISO 14001 van VANDEZANDE - VAMECO



Het opvolgen van de diverse normen wordt beheerd door de QHSEE-dienst in samenspraak met de directie. Tijdens 2-maandelijkse (uitgebreide) meeting komen alle onderwerpen aan bod.

QHSEE

Navigation menu: [Algemeen](#) | [Turtle Diagram](#) | [Doelstellingen](#) | [Relaties](#) | **[Gelinkte Processen](#)** | [Bestandsbeheer Pro](#) | [Bijlagen](#)

Gelinkte processen

- [Energiemanagement](#)
 - [CO²-prestatieladder](#)
 - [ISO 50001](#)

3. PDCA-cyclus



De PDCA-cyclus is een manier om continu te verbeteren aan de hand van een vaste structuur.

De vier letters staan voor de 4 fases die doorlopen worden en kunnen in elke sector toegepast worden.

Door het interactieve karakter van de cyclus komt verbetering continu onder de aandacht te staan.

3.1. Plan:

We bedenken een plan waarmee we het probleem oplossen. Deze fase bestaat uit een aantal activiteiten. We maken het op te pakken probleem aantoonbaar door de huidige situatie in kaart te brengen, de oorzaken te identificeren en te bedenken welke tegenmaatregelen we uit moeten gaan voeren. Aan het eind van deze fase weten we hoe we het probleem gaan oppakken.

De directie van de ZANDIX Group heeft in haar Energiebeleidsverklaring (31 04 03 - FOR 01.01) opgenomen dat gestreefd wordt, waar mogelijk, naar reductie van het energieverbruik en stimuleren van gebruik van duurzame energie. Dit beleid is vertaald naar doelen en doelstellingen; om deze te kunnen realiseren zijn vanuit het management, de nodige tijd en middelen beschikbaar gesteld.

Aan de hand van de emissie-inventaris (31 04 073 - DOC 1) is inzichtelijk gemaakt wat de belangrijkste bronnen van energieverbruik en emissie van broeikasgassen (CO₂) zijn. Op basis van deze inventarisatie en gegevens van gerealiseerd daadwerkelijk, berekend of geschat verbruik, is de CO₂ Footprint bepaald over de gekozen referentieperiode.

Deze CO₂ Footprint geeft aan wat voor ZANDIX, de belangrijkste bronnen van energieverbruik en emissie zijn; voor de onderscheiden scopes zijn reductiedoelstellingen vastgesteld en maatregelen bepaald om de gestelde doelen te kunnen realiseren.

ZANDIX stelt zich tot doel om tegen 2030 de CO₂-uitstoot te reduceren met 2,5% ten opzichte van het jaar 2025, afgezet tegen het aantal voltijds equivalente medewerkers (FTE).

Dit komt neer op de volgende reductiedoelstellingen van de scopes:

- Scope 1: 0,5% reductie van de CO₂ uitstoot t.g.v. de fossiele brandstoffen per jaar ten opzichte van het voorgaande jaar
- Scope 2: 0,5% reductie van de CO₂ uitstoot t.g.v. het elektriciteitsverbruik per jaar ten opzichte van het voorgaande jaar
- Business travel: 0,5% reductie van de CO₂ uitstoot t.g.v. business travel per jaar ten opzichte van het voorgaande jaar

3.2. Do:

We gaan ons plan uitvoeren. Doe dit in een gecontroleerde proefopstelling. Aan het eind van deze fase hebben we de bedachte oplossingen geïmplementeerd.

Iedere maatregel die is of wordt ingesteld, heeft een eigen effect op de hoeveelheid energie die wordt verbruikt en/of de CO² uitstoot die wordt gerealiseerd. Alle maatregelen samen moeten ervoor zorgen dat de reductiedoelstellingen worden gerealiseerd. De specifieke bijdrage per afzonderlijke maatregel bij het behalen van de doelstelling is indicatief weergegeven als gewenst resultaat in de directiebeoordeling.

3.3. Check:

We gaan checken of onze oplossing het gewenste resultaat heeft geleverd. Hebben we ons doel bereikt? Hoe reageert ons proces en onze organisatie op de geïmplementeerde tegenmaatregelen? Aan het eind van deze fase hebben we de nieuwe manier van werken geëvalueerd.

➤ Monitoren van effecten van reductiemaatregelen:

Om te kunnen bepalen wat het uiteindelijke resultaat is van de toegepaste reductiemaatregelen en eventueel tussentijds te kunnen bijsturen, is het noodzakelijk om de effecten van de maatregelen (tijdig) inzichtelijk te hebben.

De voortgang en effecten van de reductiemaatregelen worden vastgesteld tijdens de monitoring en daar waar beschreven is, worden deze besproken in het periodiek overleg van de leidinggevenden van de verschillende entiteiten (= CO²-werkgroep) (1x per semester) en het directieoverleg. De energieprestatie-indicatoren worden hierbij besproken. Ook hun evolutie in verschillende perioden wordt vergeleken. De actielijst wordt aangepast naargelang de status.

➤ Methoden voor het monitoren, meten & evalueren:

		Scope	Verantwoordelijke	Periode controle	Hoe?	
ZANDIX	1	Brandstof	Diesilverbruik vrachtwagens	Jolien Derdaele	6m	Facturen + registratie
			Diesilverbruik bestelwagens	Jolien Derdaele	6m	
			Diesilverbruik wagens	Jolien Derdaele	6m	
			Benzineverbruik wagens	Jolien Derdaele	6m	
			Verwarming	Jolien Derdaele	6m	
			Drainage	Jolien Derdaele	6m	
			Intern transport	Jolien Derdaele	6m	
		Diesilverbruik werven	Martine Morlion	6m	Facturen	
		Gas	Aardgas	Jolien Derdaele	6m	Facturen
			Lasgas	Sander Ampe	6m	Berekening
	2		Elektriciteit	Verlichting Productie	Vincent Deferme	6m
		Machines		Vincent Deferme	6m	Berekening
		Elektrische compressor		Sander Ampe	6m	Registratie
		Werkketen		Martine Morlion	6m	Facturen
		Algemeen kantoren		Vincent Deferme	6m	Berekening
		Sluipverbruik productie		Sander Ampe	6m	Berekening + registratie
		Sluipverbruik kantoren		Sander Ampe	6m	
		Elektrische wagens intern geladen		Jolien Derdaele	6m	Facturen + registratie
		Elektrische wagens extern geladen		Jolien Derdaele	6m	
Elektriciteit NL		Vincent Deferme		1j	Facturen	
3	Brandstof	Business travel	Vincent Deferme	6m	Berekening	

Er worden 2 emissierapporten gemaakt per jaar, dus elke 6 maanden moet er zeker gemeten worden.

3.4. Act:

Ten slotte is het van belang dat je reageert op de resultaten uit de vorige fase. Aan het eind van deze fase moet je wellicht wat wijzigingen aanbrengen in de nieuwe manier van werken om het proces te borgen. Gebruik de gemeten resultaten om bij te sturen als de resultaten niet overeenkomen met de doelstellingen.

De voortgang en effecten van de reductiemaatregelen worden vastgesteld tijdens de monitoring en daar waar beschreven is, worden deze besproken in het periodiek overleg van de leidinggevenden van de verschillende entiteiten (= CO²-werkgroep) (1x per semester) en het directieoverleg.

Door middel van het uitvoeren van een jaarlijkse interne energie-audit (31 04 108 - DOC 8) worden de actualiteit van de emissie-inventaris en de toepassing van het energie management systeem, getoetst.

Via de jaarlijkse directiebeoordeling worden o.a. de resultaten van de maatregelen en acties tegen het licht gehouden en de geformuleerde doelstellingen beoordeeld. Op basis van de uitkomsten van de interne (energie) audit, de externe audit, de directiebeoordeling en de voortgangsrapportage en eventuele andere input, wordt gezocht naar mogelijke oorzaken van het niet realiseren van doelstellingen of niet functioneren van (management) processen om zodoende, waar mogelijk, aanvullende maatregelen te treffen.

Het geformuleerde beleid, de reductiedoelstellingen en –maatregelen en documenten uit het handboek CO₂-management, kunnen op grond van deze analyses, aangepast worden en worden verder uitgewerkt in concrete maatregelen voor de verschillende entiteiten.

Alle acties die hieruit volgen worden ingegeven in het actieplan in Phronesys.

Indien er zich afwijkingen voordoen wordt er een verbetervoorstel aangemaakt in het systeem. Aan de hand hiervan kan er naar een oorzaak gezocht worden. Hieraan kunnen ook maatregelen gekoppeld worden. Na een positieve evaluatie blijven de maatregelen al dan niet van kracht. Eventueel kan er een nieuw verbetervoorstel volgen om gelijkaardige problemen aan te pakken.

3.5. Beheer documentatie

Hiervoor wordt er gebruik gemaakt van het softwarepakket 'Phronesys'. Dit pakket ondersteunt alle noodzakelijke normen. Normen kunnen ook toegevoegd worden.

Dit programma bevat verschillende modules (Acties, Doelstellingen, Verslaggeving, Interne audits, Taakstelling, Meting, enz.) die het toepassen van de registratie- en documentatie-eisen binnen de groep borgt en overzichtelijk maakt.

4. Middelen

4.1. Budget

Voor het realiseren van de doelstellingen uit dit Energie Management Actieplan wordt jaarlijks een budget vastgesteld en worden de benodigde (personele) middelen vrijgemaakt om de acties en maatregelen, te kunnen uitvoeren.

4.2. Taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden

In onderstaande tabel is nader gespecificeerd welke relevante taken in het kader van het Energie Management Actieplan door de diverse functies binnen ZANDIX worden gevoerd.

Functie	Directie	QHSE-manager	Operations Manager	Projectleiders	Medewerkers	Extern auditor
Taken						
Beleid en (reductie) doelstellingen vaststellen en evalueren	V					
Opstellen en evalueren van de emissie inventaris (halfjaarlijks)		V		B		
Opstellen van CO2 Footprint en voortgangsrapportage (2x/jaar)		V				
Inventariseren van sector -en keten initiatieven en reductiemogelijkheden	V	B	B			
Invoeren en monitoren van maatregelen en acties t.b.v. het behalen van de reductiedoelstellingen	V	B	V			
(Laten) uitvoeren van CO2- prestatieladder - audits		V				B
Onderhouden van contacten met stakeholders (belangstellenden en belanghebbenden) en initiëren van initiatieven	V		B	B		
Informereren medewerkers over beleid, reductiedoelstellingen en maatregelen	V	B	B	B		
Uitvoeren van maatregelen en opvolgen van instructies					V	
Actualiseren van documenten uit het CO2 – management handboek (jaarlijks)		V				
Beheren van website en publiceren van relevante (CO2) documenten	V		B1			

V= verantwoordelijk / B1: specifieke taak van 1 van de operations managers / B= bevoegd tot handelen e/o uitvoeren

5. Energiebeoordeling

Elk half jaar wordt er een energiebeoordeling gemaakt om de vooruitgang op de reductiedoelstellingen in kaart te brengen. (DOC16)

6. Maatregelen + plan van aanpak

In de energiebeoordeling (DOC16) worden er kansen voor verbetering besproken en ook de te nemen maatregelen.

In het CO₂-emissie reductie rapport (DOC4) wordt vastgesteld waarom er sommige emissies veranderen en wat dit veroorzaakt. Hier wordt er ook onderzocht hoe dit aangepakt kan worden

Op de website van de SKAO kunnen er maatregelen gekozen worden en zelf maatregelen toegevoegd worden. Hieronder een lijst van de maatregelen van 2025 en de doelstellingen voor 2026.

6.1 Maatregelen 2025 uit Maatregelenlijst 2025

➤ Bedrijfshallen en -terreinen

Categorie	Wat	Waarom	Omschrijving	Datum	Status
A	LED-buitenverlichting	Activiteit efficiënter uitvoeren	100% van de binnenverlichting bestaat uit LED-verlichting	12/2025	LOPEND

Deze maatregel is nog steeds lopend. Telkens een buitenverlichting kapot ging werd deze vervangen. Dit komt terug bij de doelstellingen voor 2026.

Categorie	Wat	Waarom	Omschrijving	Datum	Status
B	Opwekking hernieuwbare elektriciteit (eigendom)	Duurzame energie	Het elektriciteitsgebruik van alle bedrijfshallen wordt voor tenminste 50% gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of PPA)	12/2025	-

De doelstelling om 50% van het elektriciteitsverbruik in de bedrijfshallen te voorzien door eigen opwekking van groene energie is niet gehaald. Nu zitten we op 33,8%.

➤ Bedrijfsprocessen

Categorie	Wat	Waarom	Omschrijving	Datum	Status
B	Afzuiging	Activiteit efficiënter uitvoeren	Organisatie onderzoekt iedere 3 jaar mogelijkheden om het energieverbruik van afzuiging te optimaliseren en neemt maatregelen om die optimalisatie te realiseren	12/2025	LOPEND

In 2025 is er opgemerkt dat de afzuiging in de sableerloods tijdens pauzes blijft draaien. Ook de afzuiging van de schilderzone kan dan éénzijdig uitgeschakeld worden. Dit nemen we mee in de doelstellingen voor 2026.

Categorie	Wat	Waarom	Omschrijving	Datum	Status
A	Dichten perslucht lekkages	Activiteit efficiënter uitvoeren	Bedrijf kan aantonen dat (alle) persluchtinstallatie(s) jaarlijks worden gecontroleerd op lekkages, conform de Erkende Maatregelen.	12/2025	LOPEND

In 2025 zijn we blijven persluchtlekken zoeken/aanpakken. Dit nemen we mee in de doelstellingen voor 2026.

➤ Kantoren

Categorie	Wat	Waarom	Omschrijving	Datum	Status
A	Beschikbaar maken laadpalen elektrische voertuigen	Elektrificeren	Minimaal 1 laadpaal per 10 voertuigen	12/2025	OK

In 2025 zijn er extra laadpalen geplaatst voor de bedrijfsvoertuigen.

Categorie	Wat	Waarom	Omschrijving	Datum	Status
B	Opwekken hernieuwbare elektriciteit (eigendom)	Toepassen duurzame energie	Minstens 25% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of PPA)	12/2025	OK

In 2025 zitten we op een elektriciteitsvoorziening door de zonnepanelen van 33,8%.

➤ Logistiek en transport

Categorie	Wat	Waarom	Omschrijving	Datum	Status
A	Controle juiste bandenspanning vrachtauto's	Activiteit efficiënter uitvoeren	3-maandelijke controle bandenspanning bij alle vrachtauto's	12/2025	LOPEND

Om de 3 maanden wordt de bandenspanning gecontroleerd van de auto's / bestelwagens / vrachtauto's. Deze maatregel nemen we mee naar 2026.

Categorie	Wat	Waarom	Omschrijving	Datum	Status
A	Gebruik efficiëntere diesel of smeeroilie	Activiteit efficiënter uitvoeren	20 tot 50% van de ingezette vrachtwagens (in eigendom of lease) gebruikt altijd speciale diesel of smeeroilie waarmee aantoonbaar tenminste 3% brandstofbesparing wordt bereikt t.o.v. gebruik normale diesel of smeeroilie	12/2025	-

Deze maatregel werd in 2025 niet doorgevoerd en wordt uit de lijst van maatregelen geschrapt.

Categorie	Wat	Waarom	Omschrijving	Datum	Status
A	Stimuleren zuinig rijden door "het nieuwe rijden"	Activiteit efficiënter uitvoeren	Minstens 75% van de chauffeurs is op cursus "het nieuwe rijden" geweest en krijgt elke 5 jaar opfriscursus	12/2025	-

In 2025 is er een cursus gevolgd geweest, maar niet genoeg om aan 75% van de chauffeurs te geraken. Voor nieuwe werknemers wordt er wel een toolbox gegeven over zuinig rijden.

Categorie	Wat	Waarom	Omschrijving	Datum	Status
A	Tegengaan stationair draaien vrachtwagens	Activiteit efficiënter uitvoeren	Bedrijf maakt afspraken met chauffeurs over het tegengaan van stationair draaien en kan dit aantonen.	12/2025	OK

Er is een charter opgesteld over milieubewust rijden. Hierin wordt het stationair draaien ook aangehaald.

➤ Personen-mobiliteit

Categorie	Wat	Waarom	Omschrijving	Datum	Status
A	Aanschaf/lease personenauto's obv emissiemeting uit de praktijk	Activiteit efficiënter uitvoeren	Gemiddeld over een jaar is de CO ₂ -uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten) lager van 120 gr/km	12/2025	OK

In 2025 zijn er nieuwe hybride auto's aangekocht geweest. Alle emissies zijn lager dan 120gr/km.

Categorie	Wat	Waarom	Omschrijving	Datum	Status
B	Beschikbaar stellen fiets, e-bike of e-scooter	Integrale maatregel	Het bedrijf biedt een regeling voor de vergoeding van aankoop van een fiets of e-bike voor alle werknemers	12/2025	OK

Sinds 2022 is er de mogelijkheid om fietsen/e-bikes te leasen.

Categorie	Wat	Waarom	Omschrijving	Datum	Status
B	Controle juiste bandenspanning auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie	Activiteit efficiënter uitvoeren	3-maandelijke controle bandenspanning bij méér dan 50% van de auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie	12/2025	OK

De bandenspanning van de bedrijfsauto's wordt om de 3 maanden gecontroleerd en bijgehouden.

Categorie	Wat	Waarom	Omschrijving	Datum	Status
A	Zero CO ₂ -emissie voertuigen	Elektrificeren	10% van wagenpark (personen- en bedrijfswagens in eigendom of lease) is zero CO ₂ -emissie	12/2025	OK

Na de uitbreiding van het wagenpark zit het percentage van personenwagens van het bedrijf op 48%.

6.2 Doelstellingen 2026 uit Maatregelenlijst 2026

➤ Gebouwen en terreinen

Optimaliseren klimaatinstallaties

Categorie A**Geïmplementeerd op: 01-12-2025**

Bij alle kantoren die de afgelopen 5 jaar in gebruik zijn genomen is de klimaatinstallatie geoptimaliseerd door een professioneel installatiebedrijf

Categorie B**Gepland op: 31-12-2026**

Bij minimaal 75% van het aandeel in alle kantoren wordt de klimaatinstallatie tenminste elke 5 jaar geoptimaliseerd door een professioneel installatiebedrijf

Toepassen LED-buitenverlichting

Categorie A**Geïmplementeerd op: 01-12-2024**

Minimaal 50% van de buitenverlichting op het terrein van de organisatie bestaat uit LED-verlichting

Categorie B**Gepland op: 31-12-2026**

Minimaal 95% van de buitenverlichting op het terrein van de organisatie bestaat uit LED-verlichting

Kiezen voor locatie bij openbaar vervoer

Categorie B**Geïmplementeerd op: 01-12-2025**

Minimaal 50% van het aandeel in kantoren of bedrijfsruimtes is gelegen nabij openbaar vervoer (maximaal 500m)

Energieprestatie verbeteren van kantoren

Categorie A**Gepland op: 31-12-2026**

Het gemiddeld Energielabel van eigen of gehuurde kantoren is B of C

Laadpalen voor elektrische voertuigen

Categorie A

De organisatie heeft minimaal 1 laadpaal per 20 parkeerplaatsen

Geïmplementeerd op: 01-06-2023

Categorie B

De organisatie heeft minimaal 1 laadpaal per 10 parkeerplaatsen

Geïmplementeerd op: 31-12-2025

Slim laden (smart charging)

Categorie A

De organisatie heeft voor minimaal 10% van haar laadpalen, slim laden ingevoerd

Gepland op: 31-12-2026

➤ Inkopen & opdrachtgeverschap

Hanteren van criteria om reis-en/of transportafstanden te beperken bij inkoop van materialen, diensten en producten

Categorie B

De maatregel wordt door de organisatie toegepast bij minimaal 50% van het aandeel in de materialen, diensten en producten die worden ingekocht

Gepland op: 31-12-2026

➤ Logistiek & transport

Tegengaan van stationair draaien vrachtwagens

Categorie A

De organisatie maakt afspraken met chauffeurs over het tegengaan van stationair draaien

Geïmplementeerd op: 01-12-2025

Categorie C

Minimaal 50% van de ingezette vrachtwagens (in eigendom of lease) is voorzien van een start-stop systeem

Gepland op: 31-12-2026

Minimaliseren van transportkilometers

Categorie A

Gepland op: 31-12-2026

De organisatie minimaliseert structureel transport-kilometers door voortdurende aandacht voor routeplanning optimalisatie

Zorgen voor de juiste bandenspanning bij vrachtauto's

Categorie A

Gepland op: 01-12-2025

De organisatie controleert 3-maandelijks de bandenspanning bij alle vrachtautos's

➤ Materieel

Elektrificeren van handgereedschap

Categorie A

Geïmplementeerd op: 31-12-2025

De organisatie maakt gebruik van elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof

Inzetten van emissieloze mobiele werktuigen, licht (tot 56 kW)

Categorie A

Geïmplementeerd op: 31-12-2025

Minimaal 10% van de lichte mobiele werktuigen

Categorie B

Geïmplementeerd op: 31-12-2025

Minimaal 50% van de lichte mobiele werktuigen

➤ Organisatie algemeen

Hanteren van hogere reiskostenvergoeding voor emissieloos woon-werk verkeer

Categorie B

Geïmplementeerd op: 01-12-2024

Organisatie biedt een reiskostenvergoeding voor gebruik van de fiets die hoger is dan de vergoeding voor autokilometers

Gebruiken van criteria o.b.v. embodied carbon of CO₂-uitstoot over de levenscyclus om de CO₂-impact van uitbesteding van werken te beperken

Categorie A

Gepland op: 31-12-2026

De maatregel wordt incidenteel door de organisatie toegepast bij uitbesteding van werken

Zelf produceren van duurzame elektriciteit

Categorie A

Geïmplementeerd op: 01-12-2024

Het elektriciteitsgebruik wordt voor minimaal 5% gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)

Categorie B

Geïmplementeerd op: 31-12-2025

Het elektriciteitsgebruik wordt voor minimaal 25% gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)

Categorie C

Gepland op: 31-12-2030

Het elektriciteitsgebruik wordt voor minimaal 50% gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)

➤ Personenmobiliteit

Beschikbaar stellen van fiets, e-bike of e-scooter

Categorie C

Geïmplementeerd op: 01-01-2023

De organisatie biedt een regeling voor de vergoeding van aankoop van een fiets of e-bike voor alle werknemers

Controleren van juiste bandenspanning auto's

Categorie B

Geïmplementeerd op: 01-12-2025

De organisatie controleert driemaandelijks de bandenspanning bij minimaal 50% van de auto's (in eigendom en lease)

Categorie C

Gepland op: 31-12-2026

De organisatie controleert driemaandelijks de bandenspanning bij minimaal 95% van de auto's (in eigendom en lease)

Gebruiken van emissieloze personenvoertuigen

Categorie A

Geïmplementeerd op: 01-12-2025

Minimaal 10% van het wagenpark aan personenvoertuigen dat ingezet wordt voor de organisatie is emissieloos

Categorie B

Gepland op: 31-12-2030

Minimaal 50% van het wagenpark aan personenvoertuigen dat ingezet wordt voor de organisatie is emissieloos

Controleren van juiste bandenspanning bedrijfsbusjes

Categorie C

Gepland op: 31-12-2026

De organisatie controleert driemaandelijks de bandenspanning bij minimaal 95% van de bedrijfsbusjes (in eigendom en lease)

6.3 Volledige lijst maatregelen

- Uit maatregelenlijst

- Optimaliseren afzuiging sableerloods en schilderzone
- Persluchtlekken opsporen en oplossen
- Controle bandenspanning
- Charter milieubewust rijden (tegengaan stationair draaien)
- Bij minimaal 75% van het aandeel in alle kantoren wordt de klimaatinstallatie tenminste elke 5 jaar geoptimaliseerd door een professioneel installatiebedrijf
- Minimaal 95% van de buitenverlichting op het terrein van de organisatie bestaat uit LED-verlichting
- Het gemiddeld Energielabel van eigen of gehuurde kantoren is B of C.
- De organisatie heeft voor minimaal 10% van haar laadpalen, slim laden ingevoerd.
- Elektrificeren wagenpark
- Minimaal 50% van de ingezette vrachtwagens voorzien van een start/stop-systeem.
- Minimaliseren transportkilometers
- Bij uitbesteding van werken, criteria gebruiken om de uitstoot te verminderen.
- Opdrijven gebruik van groene energie

- Extra maatregelen:

- Mensen sensibiliseren om machines tijdens pauzes af te leggen
- Uitstoot per wagen controleren
- Ontwerp volgens stock

7. Reductiedoelstellingen

ZANDIX stelt zich tot doel om tegen 2030 de CO₂-uitstoot te reduceren met 2,5% ten opzichte van het jaar 2025, afgezet tegen het aantal voltijds equivalente medewerkers (FTE). Deze doelstelling blijven gelden ondanks het wijzigen van de emissie-factoren.

Dit komt neer op de volgende reductiedoelstellingen van de scopes:

- Scope 1: 0,5% reductie van de CO₂ uitstoot t.g.v. de fossiele brandstoffen per jaar ten opzichte van het voorgaande jaar
- Scope 2: 0,5% reductie van de CO₂ uitstoot t.g.v. het elektriciteitsverbruik per jaar ten opzichte van het voorgaande jaar
- Business travel: 0,5% reductie van de CO₂ uitstoot t.g.v. business travel per jaar ten opzichte van het voorgaande jaar
- Projecten met gunningsvoordeel:
 - Bij projecten met gunningsvoordeel wordt getracht zo veel mogelijk met biodiesel (HVO) te werken. Dit zorgt een 11 keer lagere uitstoot.

8. Doelstelling alternatieve brandstoffen / groene energie

In 2025 zijn de resterende, niet aangesloten, zonnepanelen aangesloten. Dit zorgt voor extra groene energie.

9. Communicatieplan

Er is een intern en extern communicatieplan aanwezig (31 04 03 - FOR14.03 en 31 04 04 - FOR14.04)

10. Referentietabel ISO 50001

In onderstaande tabel de koppeling tussen de relevante paragrafen vanuit ISO 50001 en de paragrafen binnen het Energie Management Actie Plan waarin deze normen zijn opgenomen.

ISO 50001	Beschrijving	Hoofdstuk in dit rapport
6.3	Uitvoeren van een energiebeoordeling	5
6.5	Opstellen van een referentiekader	3.1
6.4	Vastleggen van prestatie-indicatoren voor monitoring	3.3
6.2	Doelstelling, taakstelling en management actieplan m.b.t. energie	4 + 6
6.6	Monitoring, meten en analyseren	3.2 + 3.3
10	Afwijkingen, correcties, corrigerende en preventieve maatregelen	3.4
9.1	Monitoren, meten, analyseren en evalueren van energieprestaties en het ENMS	3.3