

DOC16

## ENERGIEBEOORDELING 2025

### ZANDIX GROUP

Versie 1

Datum: 03/02/2026

Contactgegevens :

**Hoofdkantoor Vandezande - Vameco**

Adres : Zeepziederijstraat 5, B- 8600 Diksmuide (België)

Telefoon : +32 51 50 01 17

e-mail : [info@vandezande.com](mailto:info@vandezande.com)

website : [www.zandix.com](http://www.zandix.com)

[www.vandezande.com](http://www.vandezande.com)

## Inhoud

|     |   |   |
|-----|---|---|
| 1.  | Inleiding .....                                   | 3 |
| 2.  | Bepalen EnPI's .....                              | 3 |
| 3.  | Analyse .....                                     | 3 |
| 3.1 | Samenvatting Indicatoren.....                     | 4 |
| 3.2 | Brandstofverbruik .....                           | 5 |
| 3.3 | Elektriciteitsverbruik .....                      | 6 |
| 3.4 | Doeltreffendheid van de genomen maatregelen ..... | 7 |
| 3.5 | Significant energieverbruik .....                 | 8 |
| 3.6 | Voortgang reductiedoelstellingen 2025 .....       | 8 |
| 3.7 | Doelstellingen/verwachtingen 2025 .....           | 8 |
| 4.  | Kansen voor verbetering .....                     | 9 |
| 5.  | Te nemen maatregelen .....                        | 9 |

## 1. Inleiding

In deze energiebeoordeling wordt het energieverbruik van 2025 vergeleken met 2024 en 2022 (basisjaar)

Deze beoordeling is uitgevoerd door Gino Debruyne (milieucoördinator).

## 2. Bepalen EnPI's

Dit zijn de EnPI's:

| Energieprestatie indicatoren  |                                |                |
|-------------------------------|--------------------------------|----------------|
| Onderwerp                     | Registratie                    | Interval       |
| Elektriciteitsverbruik        | Via facturatie + berekening    | Maandelijks    |
| Brandstofverbruik (transport) | Via batch + facturen           | Half-jaarlijks |
| Gasverbruik                   | Via facturatie en meterstanden | Jaarlijks      |

## 3. Analyse

In hoofdstuk 2 zijn de Energieprestatie-indicatoren geïdentificeerd. Deze worden in dit hoofdstuk verder opgedeeld. Om een vergelijking te maken worden de waarden van 2024 gebruikt. Deze worden afgeleid uit de energiebeoordeling/emissieinventaris van 2024.

### 3.1 Samenvatting Indicatoren

Cijfers gaan over de volledige jaren:

|                                   |               | Afdeling Zandix           | 2022                                   | 2024            | 2025    |         |         |
|-----------------------------------|---------------|---------------------------|--|-----------------|---------|---------|---------|
| Zandix                            | Scope 1       | Brandstof (liter)         | Diesilverbruik vrachtwagens            | Zandix          | 21.850  | 26.298  | 28.088  |
|                                   |               |                           | Diesilverbruik bestelwagens            | Zandix          | 47.382  | 49.000  | 45.655  |
|                                   |               |                           | Diesilverbruik wagens                  | Zandix          | 21.943  | 5.814   | 15.812  |
|                                   |               |                           | Benzineverbruik wagens                 | Zandix          | 1.480   | 10.497  | 18.331  |
|                                   |               |                           | Verwarming                             | VDZ BE + Vameco | 30.019  | 34.568  | 31.528  |
|                                   |               |                           | Drainage                               | Vandezande BE   | 4.740   | 7.357   | 8.862   |
|                                   |               |                           | Intern transport                       | VDZ BE + Vameco | 4.919   | 3.400   | 3.670   |
|                                   |               |                           | Diesilverbruik werven                  | Vandezande BE   | 2.900   | 0       | 19.609  |
|                                   |               |                           | Biodiesel (proj. met gunningsvoordeel) | Vandezande NL   | 11.297  | 0       | 0       |
|                                   | Gas           | Aardgas (m <sup>3</sup> ) | VDZ BE + Vameco                        | 8.444           | 6.102   | 7.917   |         |
|                                   |               |                           | Vandezande NL                          | 590             | 752     | 677     |         |
|                                   |               | Lasgas (liter)            | VDZ BE + Vameco                        | 1.827           | 14.364  | 4.306   |         |
|                                   | Scope 2       | Elektriciteit (kWh)       | Verlichting Productie                  | VDZ BE + Vameco | 37.368  | 42.957  | 103.678 |
|                                   |               |                           | Machines                               | VDZ BE + Vameco | 356.868 | 431.075 | 285.929 |
|                                   |               |                           | Elektrische compressor                 | VDZ BE + Vameco | 76.950  | 64.620  | 93.585  |
|                                   |               |                           | Werfketen                              | VDZ BE + Vameco | 1.563   | 0       | 936     |
|                                   |               |                           | Algemeen kantoren                      | VDZ BE + Vameco | 43.416  | 49.471  | 10.651  |
|                                   |               |                           | Sluipverbruik productie                | VDZ BE + Vameco | 19.984  | 16.351  | 4.638   |
|                                   |               |                           | Sluipverbruik kantoren                 | VDZ BE + Vameco | 4.996   | 3.965   | 5.936   |
| Elektrische wagens intern geladen |               |                           | Zandix                                 | 8.182           | 48.612  | 33.617  |         |
| Elektrische wagens extern geladen |               |                           | Zandix                                 |                 | 10.721  | 38.586  |         |
| Elektriciteit NL                  | Vandezande NL | 0                         | 1.115                                  | 1.525           |         |         |         |

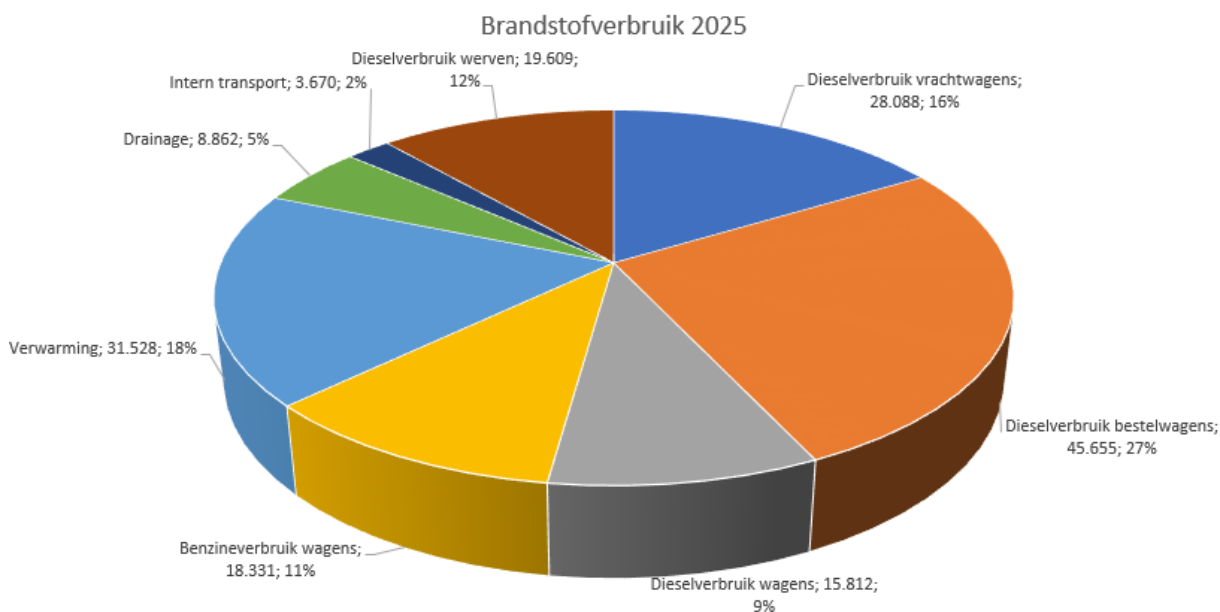
De energiestroom van gas wordt niet verder bekeken. Deze energie is heel klein t.o.v. de brandstof en elektriciteit. Er valt hier ook niet veel op te winnen.

### 3.2 Brandstofverbruik

Totaal brandstofverbruik 2025: 171.554 liter (t.o.v. 136.934 liter in 2024)

Als er gekeken wordt naar het verbruik van brandstof, kan er gezien worden dat:

- Het transport naar werven: Bestelwagens en de vrachtwagens verbruiken 27% en 16% van de diesel.
- De andere wagens verbruiken 11% (benzinewagens) en 9% (dieselwagens).
- De verwarming verbruikt 18% van het totaal.
- De diesilverbruik op werven verbruikt 12%.
- Drainage en intern transport verbruiken het minst (5% en 2%)

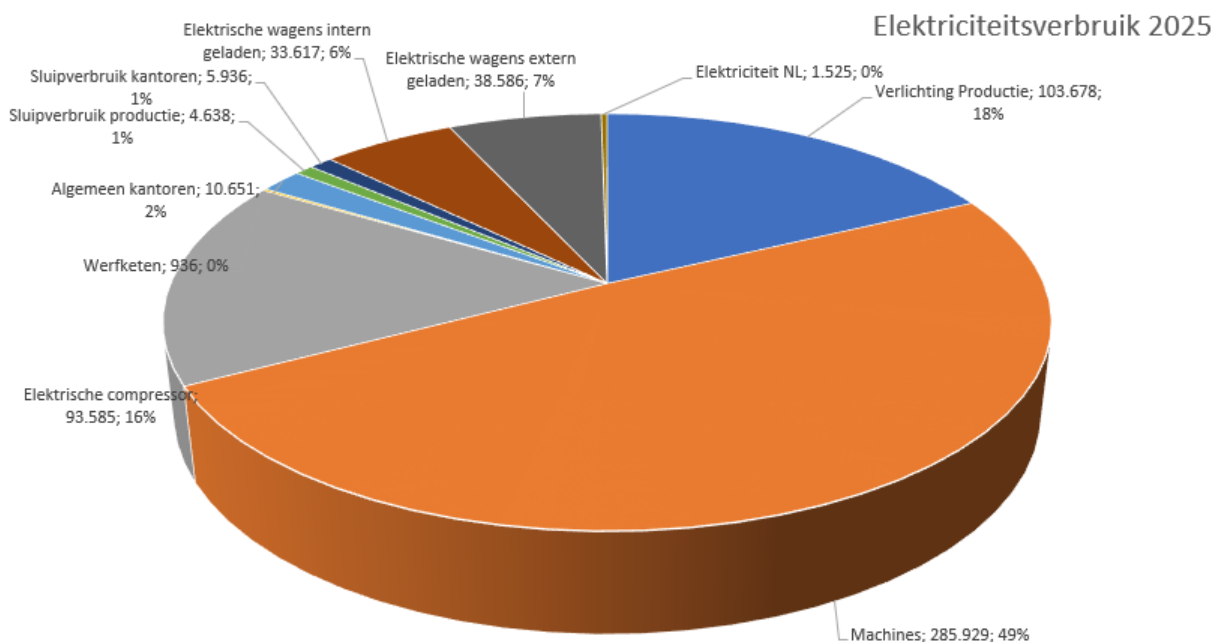


- Verwarming: Het aandeel van de verwarming tov de energiebeoordeling van de eerste helft van het jaar is sterk gezakt daar de facturen in de eerste maanden van het jaar verwerkt worden. Over een jaar gezien verbruikt de verwarming 31.528 liter (18%). Dit is een daling van 8,8% ten opzicht van het voorgaande jaar.
- Transport naar werven: Het transport naar werven bestaat uit de bestelwagens en de vrachtwagens. Samen zijn ze goed voor 73.743 liter (43%). Dit is ongeveer gelijk met het jaar ervoor (75.298 liter).
- Wagens: Het verbruik van (hybride) diesel – en benzinewagens is 34.143 liter. Hier is er een sterke stijging ten opzicht van 2024 (16.311 liter). Dit is een stijging van 109%. Dit is te wijten aan een groter wagenpark
- Drainage: Op vlak van drainage is er een verbruik van 8.862 liter (+20,5% tov 2024).
- Intern transport: Het verbruik op vlak van intern transport bedraagt 3.670 liter. Dit is een gelijkaardig aan een jaar eerder (3.400 liter).
- Diesilverbruik werven: Deze wordt terug in rekening genomen na een jaar afwezigheid. In 2025 was er een groot werf met veel verbruik: 19.609 liter (12%)

### 3.3 Elektriciteitsverbruik

Totaal grijs elektriciteitsverbruik 2025: 579.080 kWh

Het grootste verbruik van elektriciteit komt van de machines (49%). Daarna komt de verlichting van de productie (18%) en de elektrische compressor (16%). De andere verbruiken bedragen minder of gelijk aan 7%

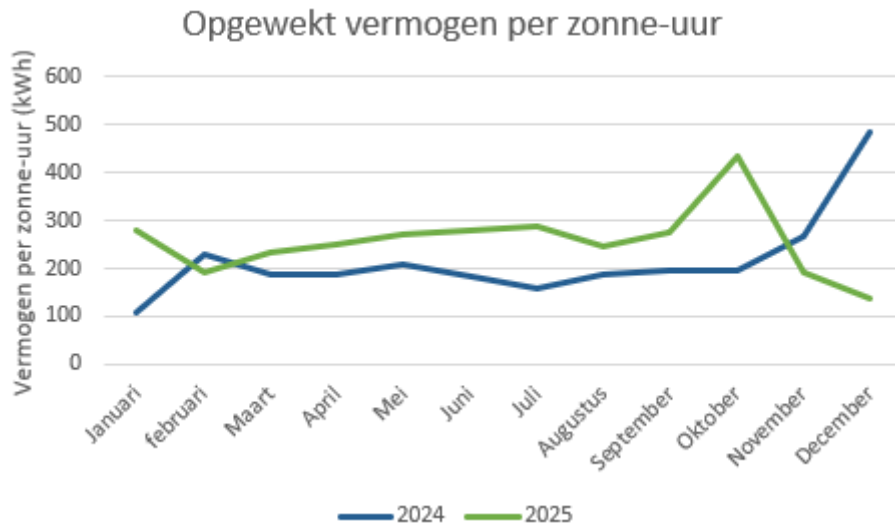


- Machines: Het grootste aandeel van het elektriciteitsverbruik gaat naar de machines (285.929kWh - 49%). Dit is een heel stuk minder dan in 2024 (431.075kWh). Dit komt door het correct berekenen van het verbruik van de verlichting (18%) en de elektrische compressor (16%).
- Elektrische wagens: Het wagenpark is uitgebreid met meer hybridewagens.

### 3.4 Doeltreffendheid van de genomen maatregelen

- Zonnepanelen: De zonnepanelen op de parking zijn nu een volledig kalenderjaar in dienst geweest. Dit kan je voornamelijk in de eerste helft zien want in 2024 zijn ze maar halfweg beginnen opbrengen.

Om een idee te hebben van het rendement van de zonnepanelen is een grafiek opgesteld van het aantal geproduceerde kWh t.o.v. het aantal uren zon (volgens KMI) per maand. Hiermee hopen we de efficiëntie van de zonnepanelen beter in kaart te brengen.



De opgewekte groene energie in 2025 bedraagt 473.387kWh. (In 2024 was dit nog 250.181kWh).

- Zonnepanelen: De zonnepanelen staan in voor bijna een derde van de totale elektriciteitsbehoefte in 2020. Het gebruikte vermogen van de panelen is:

$$P_{\text{zonnepanelen}} = 473.387 - 177.172 = 296.215 \text{ kWh}$$

Procentueel ten opzicht van het totale verbruik is dit:

$$P_{\text{zonnepanelen}\%} = \frac{296.215}{579.080 + 296.215} = 33,8\%$$

- In 2025 zijn er 2 nieuwe plug-in hybride wagens in gebruik genomen. Ook zijn er 3 nieuwe bestelwagens (diesel) in gebruik genomen. Daarnaast zijn er 2 verouderde bestelwagens vervangen door nieuwe. Deze bestelwagens zijn afgesteld op het type werk waarvoor ze gebruikt zullen worden.
- Er zijn meer laadpalen geïnstalleerd zodanig dat er meer hybride of full elektrische wagens opgeladen kunnen worden.

### 3.5 Significant energieverbruik

Bij de fossiele brandstof is het totale verbruik van transport (de bestelwagens + vrachtwagens en van de projectleiders) het belangrijkste. Deze verbruiken zijn heel project gerelateerd. Afhankelijk van de ligging van het project t.o.v. de vestiging in Diksmuide, kan het verbruik sterk variëren. Naast het dieselverbruik gaat er een groot deel naar de verwarming.

Op vlak van elektriciteit is gaat het grootste verbruik naar de machines. Voorlopig kan dit nog niet opgesplitst worden tussen de verschillende machines. De mogelijkheid bestaat er hier in om het verbruik per machine te gaan opsplitsen.

De verlichting in de productie werd vervangen waardoor er geweten is hoeveel deze verbruikt. Deze neemt een groot deel van het elektriciteitsverbruik voor zijn rekening.

### 3.6 Voortgang reductiedoelstellingen 2025

| Emissie             | Resultaat 2024     | Resultaat 2025     | verschil |
|---------------------|--------------------|--------------------|----------|
| Brandstof (liter)   | 136.934            | 171.554            | +25.3%   |
| Elektriciteit (kWh) | 668.887            | 579.080            | -13,4%   |
| Gasverbruik         | 6854m <sup>3</sup> | 8594m <sup>3</sup> | +25.4%   |

Vooropgestelde doelstellingen 2025:

| Energieprestatie indicatoren |                    |                           |
|------------------------------|--------------------|---------------------------|
| Onderwerp                    | Verbruik 2024      | Doelstelling 2025         |
| Elektriciteit (kWh)          | 668.887            | 635.443 (-5%)             |
| Brandstof (liter)            | 136.934            | 130.087(-5%)              |
| Gasverbruik                  | 6854m <sup>3</sup> | 6854Nm <sup>3</sup> (±0%) |

Besluit :

- De doelstelling van elektriciteitsverbruik is duidelijk gehaald.
- Er is veel meer diesel verbruikt geweest. (te wijten aan extra activiteiten en het uitbreiden van het wagenpark)
- Het gasverbruik voor verwarming in het kantoorgebouw is ook toegenomen.

### 3.7 Doelstellingen/verwachtingen 2026

| Energieprestatie indicatoren |                    |                           |
|------------------------------|--------------------|---------------------------|
| Onderwerp                    | Verbruik 2025      | Doelstelling 2026         |
| Elektriciteit (kWh)          | 579.080            | 576.185 (-0.5%)           |
| Brandstof (liter)            | 171.554            | 170.696(-0.5%)            |
| Gasverbruik                  | 8594m <sup>3</sup> | 8594Nm <sup>3</sup> (±0%) |

## 4. Kansen voor verbetering

Er zijn enkele kansen om de vaststelling van energieprestaties te verbeteren.

- Extra metingen van elektrische verbruikers
  - De elektrische verbruikers worden gedefinieerd zodanig dat de grootverbruikers geweten zijn om hierop dan acties te kunnen ondernemen.
- Het verbruik van de elektriciteit in de productie-omgeving kan beter toegewezen worden.
- Er wordt opgemerkt dat machines tijdens pauzes blijven draaien. Als deze worden afgelegd kan er hierop gewonnen worden.

## 5. Te nemen maatregelen

Algemeen:

- Het woon-werk verkeer van de medewerkers duurzamer maken. Stimulatie van het gebruik van de fiets of e-bike.
- Persluchtlekken opsporen + aanduiden.
- In 2026 wordt een automatisch magazijn geplaatst voor de profielen te stockeren. Na alles in de software te hebben gestoken zal er getracht worden om ontwerpen te maken afhankelijk van wat er op stock ligt. Ook kunnen er bestellingen aangepast worden met profielen waarvan de stock laag is.

Op vlak van brandstof (scope 1 & 3):

- Opzetten actieplan 'zuinig rijden' door bijkomende opleiding van de chauffeurs die dagelijks de verplaatsing maken naar de werven.
  - Door zuinig te rijden kan tot 10% aan brandstof bespaard worden.
- Er worden stappen gezet richting een wagenpark met alleen hybride en full elektrische wagens.
- Er wordt onderzoek gedaan naar de wagens die het meest verbruiken/uitstoten om deze aan te pakken.
- Tegengaan stationair draaien.

Op vlak van elektriciteit (scope 2)

- Er is een verbruik van sluipverbruik opgemeten. Dit kan verder onderzocht worden om dit aan te pakken.
- Mensen sensibiliseren om machines af te leggen tijdens pauzes. Ook bij de afzuiging van de sableerloods en de schilderzone (1 van de 2) kan dit toegepast worden.